



V KVĚTNU ZAČÍNÁ OSTRÝ PROVOZ INTELIGENTNÍHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU

Po necelých dvou letech od zahájení prací přechází od května do ostrého provozu inteligentní dopravní systém (IDS). Ten s sebou přináší několik změn v dopravě, ať už se jedná o upravení signalizací na 34 křižovatkách a čtyřech přechodech, zajištění preference vozidel pro MHD a složky IZS nebo spuštění penalizačního modulu. Za celý systém včetně nákladů šestiletého provozu, servisu a dalších služeb město zaplatí 330,6 milionu korun včetně DPH. Městu se také na systém podařilo získat dotaci z Operačního programu doprava, a to ve výši téměř 158 milionů korun.

„Inteligentní dopravní systém v našem městě zpočátku vyvolával rozporuplné názory, ale už za dobu jeho testování jsme mohli vidět, že na některých místech došlo k výraznému zklidnění dopravy a zároveň se doprava v našem městě stala plynulejší. Do budoucna bude systém také nepostradatelným pomocníkem v rámci první pomoci při autonehodách, kamery budou moci rychleji detekovat místo s nehodou. Díky preferenčnímu systému průjezdu vozidel záchraných složek by se navíc k nehodě mohli záchranáři dostat rychleji,“ uvádí primátorka města Hradce Králové Pavlína Springerová.

Aby mohl být systém spuštěn, probíhala v Hradci Králové po dobu téměř dvou let výměna semaforů a úprava 34 křižovatek a čtyř přechodů. Veškeré tyto práce zajišťovala pro město společnost Cross Zlín. Ve Zlíně je také servis celého dopravního systému. Dopravní ústředna – dispečink – je umístěna v budově Dopravního podniku města Hradce Králové.

Od loňského podzimu probíhalo testování IDS, při němž měli občané města možnost obracet se na adresu: ids@mmhk.cz, kam mohli psát podněty a připomínky k jeho fungování. Město jich obdrželo více než sto. E-mailová adresa ale rušena nebude a občané budou mít stále možnost se s městem na fungování nového systému podílet.

Preference vozidel

V rámci inteligentního dopravního systému byl zaveden systém podmíněné pre-

ference autobusů a trolejbusů městské hromadné dopravy. Do vozů MHD již byla instalována speciální zařízení, která se systémem komunikují. „V momentě, kdy autobus nabírá zpoždění a dostane se do křižovatky, křižovatka dokončí stávající úkony a v případě možnosti zařadí zelenou pro autobus. Je to jiný druh preference než u záchraných složek,“ vysvětluje náměstkyně primátorky pro dopravu Miroslav Hloušek. Preferenční systém pro vozy MHD začne plně fungovat po dokončení nového odbavovacího systému.

Pro některá vozidla IZS bude platit systém absolutní preference. V případě, kdy se hasičský nebo záchranářský vůz bude blížit ke křižovatce, IDS zruší stávající signály (všichni budou mít červenou) a zůstane zelená pouze v jeho směru. Aby mohl tento systém fungovat, musejí být vozy záchraných složek vybaveny speciálním zařízením, které bude komunikovat se systémem IDS. Pořízení jedné takové krabičky je v rádech desítek tisíc korun. „Je několik dodavatelů, u kterých je možné toto zařízení zakoupit. Na jeho nákup chceme jak hasičům, tak záchranářům poskytnout dotaci, která by se mohla vyšplhat až na téměř 1,4 milionu korun,“ doplňuje náměstkyně Hloušek.

Změny ve světelné signalizaci

S novým IDS přišlo také několik změn ve světelné signalizaci. Původní zelená vlna, na kterou byli Hradečané zvyklí, byla pozměněna tak, aby byla doprava plynulejší a rovnoměrná na všech výjezdech z města. Výraznou změnou je také odbočování vozidel do souběžné zelené pro chodce doprava, v některých případech i doleva. Tato úprava křižovatek je v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích a dalšími předpisy. „Všechny řidiče prosíme, aby na křižovatkách dbali zvýšené opatrnosti. Je to pro Hradec změna a bude chvíli trvat, než si zvykneme. Souběžná zelená se například týká semaforů u vily Aničky, dále křižovat-



Inteligentní dopravní systém přináší do hradeckých ulic několik změn v dopravě. Upravuje například světelnou signalizaci na 34 křižovatkách a čtyřech přechodech, umí zajistit preferenci vozidel MHD a složek IZS, monitoring dopravy a sběr důležitých dat. Součástí systému jsou také radary měřící úsekovou a okamžitou rychlost nebo zaznamenávající průjezd vozidel na červenou.

// Ilustrační foto: městský dron Zeus, pilot Pavel Struha

ky ulic Střelecká a V Lipkách nebo křižovatky Mileta,“ dodává náměstkyně Hloušek. Na některých přechodech byla také upravena délka signalizace pro chodce. Minimální čas zelené pro chodce je stanoven na pět vteřin, využíván je v rámci systému však velmi zřídka, obvykle je delší. Z důvodu zvýšení bezpečnosti byl na signalizaci nastaven noční režim, a to v čase od 21 do 5 hodin. V tomto režimu mají řidiči v hlavním směru trvalou zelenou. Ta je přerušena pouze v případě, že je systémem zaznamenána poplávka ve vedlejším kolizním směru, jednat se může o vozidlo, cyklistu nebo chodce, který použil tlačítko pro chodce na přechodu. V případě, že je shodný příjezd ve vedlejším i hlavním směru, bude ve většině případech systémem upřednostněno vozidlo v hlavním směru.

Dopravní značení

Na několika místech došlo k úpravě dopravního značení. Například u tří základních škol ZŠ Úprkova, ZŠ SNP a ZŠ Malšova Lhota byla změněna maximální povolená rychlost. Původně zde byla třicítka s dodatkovými tabulkami týkajícími se časového omezení platnosti, podle požadavků dotčených orgánů ji ale nahradila padesátka. Současně vedení města s touto změnou nesouhlasí a řeší alternativní variantu. „Řešíme takové možnosti jako jsou například proměnná světelná dopravní značení, která budou omezovat rychlost právě jen ve vybraných časech. Musí to

být ale sladěné s celým systémem, aby rozpoznal, kdy má kontrolovat třicítka a kdy padesátka. Ačkoliv bychom chtěli na místa vrátit kvůli bezpečnosti třicítka, tak v takové podobě, jakou jsme byli zvyklí, už ji nikdo nepovolí,“ upřesňuje náměstkyně Hloušek. Pokud nastane tato varianta, bude to nejdříve za několik měsíců, a to s ohledem na technické řešení a zákonnou lhůtu.

Osoby se zdravotním postižením

Další změnou na křižovatkách jsou úpravy pro bezproblémový pohyb chodců, cyklistů a imobilních občanů. Zvuková znamení pro nevidomé (klepátka) si tyto osoby spustí speciálním ovladačem, a nedochází tak k rušivému klepání v době, kdy signál není potřebný.

Penalizační modul

Součástí IDS je také zavedení penalizačního modulu, který začíná fungovat od května. Na vybraných místech jsou umístěny radary měřící úsekovou a okamžitou rychlost nebo zaznamenávající průjezd vozidel na červenou. Místa, kde se radary nacházejí, byla konzultována s Policií ČR. Jedná se o dvanáct kamerových bodů, které jsou zároveň součástí stávajícího dohledového systému a budou sloužit i k objasnění dopravních nehod. Všechny radary nebudou fungovat současně, ale je nastaveno jejich střídání. Kamery, které nebudou aktivní pro penalizační modul, budou stále funkční pro sběr statistických údajů intenzity dopravy. Typ radaru:

■ Úsekové měření (oba směry): Koutníková ulice; ulice Antonína Dvořáka

■ Průjezd vozidel na červenou: Okružní ulice; Rašínova třída

■ Okamžité měření: u základních škol v Úprkové ulici, ve Lhotecké ulici a na třídě SNP; u točny Podzámčí ve Zborovské ulici; u kuklenského kostela na Pražské třídě; v Pouchovské ulici u křižovatky s ulicí Pod Kopcem.

Sběr dat

Inteligentní dopravní systém přispívá i k monitoringu dopravy a zisku důležitých dat, která bude možné následně využít. „Namísto nárazového sčítání budeme mít v Hradci k dispozici dopravní data nepřetržitě a na jejich základě můžeme nejen vyhodnotit aktuální situaci, ale především lépe plánovat do budoucna,“ dodává náměstkyně primátorky pro oblast rozvoje města Lukáš Řádek. // kr

RADNICE JE S KOMISEMI V KONTAKTU

Investice města s vazbou na priority komisí místních samospráv (KMS), participativní rozpočty či informovanost komisí. To byla hlavní témata posledního setkání zástupců KMS s vedením města, které se uskutečnilo minulý týden na půdě hradeckého magistrátu.

„S komisemi se od začátku našeho volebního období scházíme velmi často a v různých formátech. V podstatě se všemi předsedy jsme se již potkali individuálně, kde jsme projednali jejich priority v oblasti rozvoje lokality a jejich aktivity v rámci komunitního života. Vedle toho náměstci operativně řeší konkrétní požadavky

a problémy jednotlivých komisí. Poslední setkání bylo za účasti téměř všech KMS, vedle investičních záměrů města a jejich provázanost na priority jednotlivých místních částí jsme probrali i formy vzájemné komunikace a informovanosti, stav příprav nových aplikací na hlášení nejrušnějších závdavů ve veřejném prostoru či na evidenci

usnesení orgánů města,“ vysvětluje primátorka Pavlína Springerová, do jejíž gesce komunikace s KMS spadá. „V Hradci máme 25 komisí místních samospráv a je pochopitelné, že jinak pracují komise v centru města, jinak to funguje v okrajových částech. Velmi si jejich práce vážíme, protože se ohledem na ohodnocení a čas, který práci v komisích věnují, je to v podstatě dobrovolnická aktivita, bez které by nejen spolkový a kulturní život v jednotlivých částech města nebyl takový, jaký je,“ dodává primátorka. // pv

